

REGIONE TOSCANA



Giunta Regionale

Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e Governo del Territorio

Oggetto: Risposta a IO 81 “In merito all’andamento dei servizi della linea ferroviaria in Valdisieve”

Per quanto riguarda il primo quesito posto si riporta quanto risulta agli Atti degli Uffici regionali competenti:

- Comune di Borgo San Lorenzo:

nella stazione di Borgo San Lorenzo sono già stati eseguiti alcuni interventi di adeguamento e miglioramento dell'accessibilità da parte degli utenti. Gli altri interventi previsti sono costituiti dal miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ronta e dalle opere necessarie per la soppressione dei tre passaggi a livello indicati nel protocollo d'intesa: - P.L. al Km. 39+852 sulla S.R. 302 “faentina”; - PL su via Trento al Km. 35+254; - P.L. Su Via Fonda in loc. Panicaglia al Km. 38+572, che è stato stralciato dal procedimento di approvazione concluso da RFI con determinazione del 01/10/2019 a seguito del parere contrario da parte del Comune.

- Comune di Vicchio:

per gli interventi sulla tecnologia, con l'adeguamento del piano di stazione, che contempla l'inserimento di un ulteriore binario di testa lato Borgo S. Lorenzo, il progetto è validato, ma gli interventi sul piano del ferro sono condizionati a quanto dovrà essere realizzato per la soppressione del P.L. al Km. 6+656 sulla S.P. 551 “traversa del Mugello”, per il quale sono intervenute problematiche di pericolosità idraulica e di gestione del traffico in fase di cantiere, dovuta all'assenza di viabilità alternativa.

Le opere suddette sono pertanto subordinate alla realizzazione dell'intervento sul Torrente Muccione atto a consentire adeguate condizioni di sicurezza idraulica delle aree interessate. Allo stato attuale si è in attesa di ricevere da parte del Comune il progetto di fattibilità tecnico economica delle opere sul torrente Muccione finalizzate alla messa in sicurezza idraulica delle aree urbane nelle quali ricade il P.L. in questione.

- Comune di Dicomano:

è stato concluso il procedimento di accertamento di conformità urbanistica relativo all'adeguamento della stazione di Contea Londa con decreto dirigenziale regionale n. 14949 del 9/9/2019, per cui si è in attesa dell'avvio dei lavori da parte di RFI. Per l'adeguamento della stazione di Dicomano si è concluso analogo procedimento con decreto dirigenziale regionale n. 21255 del 10/12/2019.

Relativamente alle opere per la soppressione dei due passaggi a livello indicati nel protocollo d'intesa l'intervento per la soppressione del PL al Km. 17+685 è stato approvato in sede di conferenza di Servizi conclusa da RFI con determinazione del 01/10/2019, mentre quello sulla S.S. 67 in loc. Contea al Km. 14+311, ricadente in area a pericolosità idraulica PI3, è stato stralciato dal procedimento. A seguito di confronto tra RFI, Regione (Settori Infrastrutture per la Logistica e Genio Civile Valdarno Superiore) e Autorità di Bacino avvenuto in data 2/7/2020, sono stati forniti ad RFI i dati relativi ai battenti idraulici da considerare per l'aggiornamento della progettazione sottovia stradale previsto.

- Comune di Rufina:

l'adeguamento tecnologico e funzionale della stazione è subordinato alla chiusura del P.L. al Km. 25+930, il cui progetto è stato approvato nell'ambito della sopra citata conferenza di Servizi conclusa con determinazione RFI del 01/10/2019. Per quanto riguarda l'adeguamento della stazione ferroviaria è in corso

di definizione il procedimento di accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 25 della L. 210/85 attivato da RFI nel dicembre 2020.

Per il P.L. sulla SS 67 posto al Km. 25+930, le opere alternative alla sua soppressione dovranno essere condivise con Anas, Ente proprietario della strada, che dovrà valutare l'intervento anche in rapporto alla prevista "variante di Rufina" della stessa SS 67 e sono inoltre da superare le problematiche relative alla pericolosità idraulica ed al Vincolo paesaggistico.

- Comune di Pontassieve:

non si rilevano novità in merito agli interventi di adeguamento della stazione e abbattimento delle barriere architettoniche.

- Comune di Scarperia e San Piero:

alla stazione di San Piero a Sieve sono previsti di adeguamento che non implicano particolari problematiche essendo rappresentati dalla collocazione degli ascensori e dalla ristrutturazione di un edificio esistente.

Si riepilogano di seguito gli interventi su cui risulta oggi concluso il procedimento di localizzazione ed è quindi possibile procedere all'appalto e successiva realizzazione:

- adeguamento della stazione di Contea Londa in Comune di Dicomano;
- adeguamento della stazione di Dicomano;
- soppressione del PL al Km. 17+685 in Comune di Rufina ;
- chiusura del P.L. al Km. 25+930 in Comune di Dicomano;
- soppressione del P.L. sulla S.R. 302 al Km. 38+572 in Comune di Borgo San Lorenzo.

Per quanto riguarda il secondo quesito si riporta la situazione aggiornata del servizio sulle due linee che connettono Borgo S.Lorenzo con Firenze, via Vaglia e via Pontassieve, come risulta dal costante monitoraggio effettuato dagli uffici regionali competenti:

Dopo le riduzioni di servizio operate nella primavera del 2020 a causa dell'emergenza sanitaria, dal cambio orario del 14 giugno 2020 ed il ripristino progressivo della programmazione completa, operato solo con il successivo cambio orario di settembre 2020, sulla linea Firenze-Borgo San Lorenzo (via Pontassieve) hanno circolato in media 32 treni al giorno, con una puntualità percepita (tutte le cause, sia esterne che imputabili ai Gestori, RFI e Trenitalia) che si è attestata a dicembre 2020 al 96,2% (la puntualità è intesa come arrivo a destinazione entro 5 minuti dall'orario programmato), valore molto alto che ha collocato la linea fra quelle più regolari nell'intera rete regionale.

Dall'inizio dell'anno all'11 febbraio 2021 la puntualità si è attestata al 94,3% (gennaio 95,3%, performance in linea con l'analogo periodo dello scorso anno), con alcuni episodi che hanno coinvolto numerosi treni, tanto da determinare una diminuzione della puntualità.

Nel corso del mese di gennaio si sono verificate criticità puntuali legate a guasti al sistema di distanziamento tra le stazioni di Pontassieve e Rufina; fra questi, il giorno 18 l'anormalità ha coinvolto 11 treni (con ritardi compresi tra 10 e 35 minuti e 2 treni della relazione Pontassieve-Borgo SL cancellati). Con l'intervento dei tecnici RFI il guasto è stato risolto in maniera definitiva, attraverso la completa sostituzione di tutte le componenti tecnologiche del sistema di distanziamento.

Il 4 febbraio si è verificata una problematica puntuale ad un passaggio a livello nella stazione di Vicchio che ha coinvolto 4 treni regionali con ritardi tra 20 e 30 minuti; la problematica è stata risolta definitivamente a seguito del tempestivo intervento dei tecnici di RFI.

Il 5 febbraio nuovamente criticità legate a guasti al sistema di distanziamento tra le stazioni di Pontassieve e Rufina, con ritardi e soppressioni in particolare per i treni di rientro del pomeriggio. Con l'intervento dei tecnici RFI il guasto è stato risolto attraverso la completa sostituzione di tutte le componenti tecnologiche del sistema di distanziamento.

Vi sono state segnalazioni di carente informazione ai viaggiatori in particolare nelle stazioni; gli Uffici regionali sono intervenuti con i Gestori sollecitando maggiore attenzione nel fornire informazioni sui guasti e sui ritardi e sui servizi bus sostitutivi messi a disposizione.

Dopo le riduzioni di servizio operate nella primavera del 2020 a causa dell'emergenza sanitaria, dal cambio orario del 14 giugno 2020 ed il ripristino progressivo della programmazione completa, operato solo con il successivo cambio orario di settembre 2020, sulla linea Firenze-Borgo SL – Faenza (via Vaglia) circolano in media 35 treni al giorno (appartenenti alle relazioni Firenze SMN-Borgo SL, Firenze CM-Borgo SL, Firenze SMN-Faenza), con una puntualità a fine anno 2020 attestata al 90%, legata in particolare ai cantieri aperti da settembre 2020 nella tratta da Borgo S.Lorenzo verso Ronta e Crespino per il progressivo ammodernamento del binario, con lavori che si sono svolti durante la notte, ma con effetti anche sulla circolazione diurna (rallentamenti e indisponibilità parziale di binari nella stazione di Borgo S.Lorenzo)

Dall'inizio dell'anno all'11 febbraio 2021 la puntualità registrata è pari al 93.6%, in netto miglioramento rispetto agli ultimi mesi del 2020, a seguito della conclusione dei lavori.

Le uniche criticità riscontrate su questo bacino sono problematiche ai sistemi di controllo della marcia del treno nella stazione di Il Cionfo (3 episodi 14 e 22 gennaio con 3 treni in ritardo), dove sono stati effettuati interventi puntuali per la risoluzione della criticità.

Il 2 febbraio si è verificato un guasto all'alimentazione elettrica della stazione di Campomigliaio a causa di sbalzi di tensione da parte del fornitore di energia elettrica. L'evento ha coinvolto 5 treni regionali con ritardi tra 20 e 50 minuti.

Per quanto riguarda gli interventi di miglioramento infrastrutturale del Bacino, nel corso del 2021 sono in programma interventi di upgrading tecnologico nelle stazioni di Borgo San Lorenzo e San Piero a Sieve, che garantiranno una maggiore flessibilità ed affidabilità nella gestione della circolazione.

Assessore
Stefano Baccelli

